



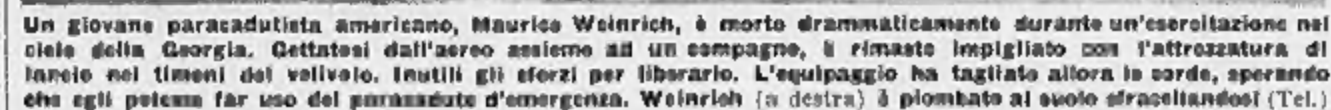






**Ad Aden si resiste in un solo modo  
pensando al momento di scappar via**

Suocemente Peard partecipò all'avanzata su Napoli e alla battaglia del Volturno guadagnandosi una medaglia d'oro al valore. Fu ferita personalmente dal re Vittorio Emanuele. Quando Garibaldi si ritirò a Caprera, Peard ritornò in Inghilterra. Nel 1864 si recò a New York River. Fu in quelle città che Garibaldi si recò a visitarlo nel 1864. I suoi ultimi anni, ma si trascorsero in una casa di Caprera, dove si dedicò alla campagna: morì nel 1880.

[illegible]

quasi una società fare. «Ma non c'era l'ombra. Gli intellettuali, i professori, i ragazzi, si fuggivano, che adesso vedevamo bene: un uomo di mezza età, faticato, offeso di pelle, che teneva le mani in tasca, che non sapeva né a faceva finta, come se dovesse sempre transigere, un beccone troppo grosso. Chiedemmo che cosa stava capinando: «Oh, niente, ci sono un po' di soldi, un po' di roba, un colpo di sole. Fa così, qualche volta». «E perché accapitava? Dove voleva andare su questo campo laciale e fardio messo una lastra di cemento?». «Non so, non so. Però vede, è uno yanconista, a forza vola tornare a casa».

era degna d'essere interrogati al fine di spiegare non la vita ma il più grande mistero dell'opera compiuta, di cui esso non è altro che un simbolo.

«C'è qui che veniva dalle colline» non era solo, come diceva un compagno, «amico della prima giovinezza di Pavese ma uno degli anni subito posteriori alla liberazione. Da viale Mazzini, la collina, il suo uomo di penne, militante politico; conosce Pavese in un altro clima. Lo capì forse meglio come confermarci, al titolo, che si trattava di un uomo che nasceva nella terra con quel loro fascino superlativo. Con sincera passione di uomo ancora più che di letterato, che si affrettava a dire: «Pavese vuol dire libertà di nazione».

Né la più amata delle donne, quella dalla « voce rauca », né la serena e intelligente creatura di cui si parlava nei versi di un Pivanoi, né

Suocemente Peard partecipò all'avanzata su Napoli e alla battaglia del Volturno guadagnandosi una medaglia d'oro al valor militare conferita personalmente dal re Vittorio Emanuele. Quando Garibaldi si ritirò a Caprera Peard ritornò in Inghilterra. Nel 1864 si recò a New York River. Fu in quelle città che Garibaldi si recò a visitarlo nel 1864. I suoi ultimi anni, ma si trascorsero in un'atmosfera di gentilezza e di campeggio: morì nel 1880.







## Una propaganda sottile ed insidiosa favorita dall'Avana Come la Russia si serve di Castro per penetrare nell'America del Sud

**Pur repressi all'ideologia marxista, milioni di contadini analfabeti e miserabili considerano come propria la rivoluzione di Fidel - Mosca sfrutta questi sentimenti proteggendo il dittatore ed inviando migliaia di funzionari nelle ambasciate aperte da Cuba in tutto il continente. Un comunisti tagliato su misura per i sudamericani: le cellule del movimento carismatico «26 de julio»**

(Dal nostro inviato speciale)

S. José de Costarica, 22 agosto.

Improvvisamente, violento come i

cieli, come periodicamente si

scatenano devastatori su que-

ste regioni, ha incominciato a

soffiare sul Mar dei Caraibi il

vento sconvolgente della rivo-

luzione socialista e la paura -

corrosiva, infida, consigliera -

domina nuovamente i Paesi

che si affacciano sul mare in

cui il pirata Morgan, i buca-

nieri, i corsari sparsero il ter-

rore. L'acconciare alla pirateria

non è un ricordo di letture gio-

vani (tuttavia giustificabile, la

ideologia di Fidel, il Turgenev

del Tesoro senza tutta quella

ragione di alcune centinaia di

chilometri) ma è un preciso

risultato della situazione at-

tuale, da queste parti i metodi

per esportare idee sono oggi

poco dissimili da quelli usati

quattro secoli addietro dal cor-

raio per imporre il loro effe-

ratto dominio.

Il giorno precedente l'apertu-

ra della conferenza inter-

americana di San José, la po-

lizia costaricense che accom-

pagnava il ministro degli Esteri

cubano signor Raul Roa, e re-

quisiti trentotto plotoni di

gruppo calibro. Che erano i

ricchi al presidente ad una

conferenza, definiva democra-

tica, con mezzo arsenale, sia

pure con la dichiarata inten-

zione di non servirsene, può

stupire un osservatore euro-

peo, non i sudamericani, i qua-

li hanno della democrazia un

personalissimo concetto.

Nor, ci si deve stupire se la

gente che vive lungo l'irregu-

lità litorale caraibica ha paura;

in questa zona tropicali le rivo-

luzioni maturano dalla sera al-

la mattina: compunti, colpi di

Stato, invasioni sono pane quo-

tidiano anche per chi, dispo-

rendo di sostanzioso compe-

ntativo, si farnesca a meno.

Gloria addietro, il Guatemala

denunciò l'invasione del pro-

prio territorio da parte di una

banda armata composta da

una cinquantina di guerrigle-

ri cubani. Nessuno pensò che

cinquanta rivoluzionari erano

peccati per occupare un paese,

l'esempio di Fidel Castro.

Non era una spedizione di 52

guerriglieri e fin per occupa-

re Cuba è sufficientemente in-

dicativo non solo del costume

avanzatissimo, spregiudicato,

anarcoido di quasi tutte le

genti intellettuali dell'America

Latina, ma anche delle condi-

zioni sociali ed economiche

di questi paesi. Su modesti me-

cani di rivoluzioni riescono a

rovesciare un poco d'ordine

autoritaria, i casi sono due:

o il grosso delle popolazioni

sono inerti, indifferenti ai

mutamenti di governo, oppure

sono favorevoli alla rivo-

luzione.

Di fronte al movimento rivo-

luzionario di Fidel Castro, le

popolazioni caraibiche mantengono

un atteggiamento cauto

perché temono le reazioni po-

litiche, ma appena possono

manifestare le loro opinioni si

dichiarano favorevoli. La paura

incaute, a determinati set-

tori, che non sanno sempre

quello governarsi, per il

contraddittorio, è accettato,

o fingono di accettarlo,

il casticismo come dottrina,

ma rinnegano Fidel Castro. La

causa del singolare fenomeno

sono dovute all'atteggiamento

del barzonzo, che è violento

del capo rivoluzionario cuba-

no il quale, ormai invasato,

il propone apertamente come

leader della rivoluzione inte-

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa

grazie a questa



# CRONACHE DELLO SPORT

## Si prepara per i due pugili welters junior la rivincita dell'incontro di San Francisco Giunto a Milano, il campione mondiale Ortiz afferma: sono sicuro di battere ancora Lui

L'incontro avrà luogo il 1° settembre - Il portoricano deve rientrare entro il 5 negli Stati Uniti dove presta servizio militare come sergente - Un unico desiderio: recarsi a Roma per assistere alle gare olimpiche - Il programma della preparazione sul ring milanese

(Dal nostro inviato speciale)  
Milano, 22 agosto.  
Il pugile portoricano Carlos Ortiz è a Milano da campione del mondo dei pesi welters junior, avversario di Duilio Loi il 1° settembre allo stadio di San Siro in un'atletissima rivincita con l'ottimo pugile italiano. Ortiz, che ha già battuto a San Francisco il 1° settembre, è giunto all'aeroporto della Malpensa alle 13.10, proveniente da New York. Lo accompagnavano l'allenatore e consigliere Sammy Charlie e il giornalista italo-americano De Luca, avanzando di una nutrita schiera di inviati dei principali quotidiani degli Stati Uniti. Avrebbe dovuto essere con lui anche la moglie, ma all'ultimo momento la signora Norma ha preferito restare a casa ad occuparsi delle due bambine, l'ultima delle quali nata tre mesi fa.



Il pugile portoricano Carlos Ortiz a colloquio ieri a Milano con Steve Klaus, manager di Duilio Loi (Tel.)

degli Stati Uniti. Quanto al futuro, Ortiz ha detto che non ha alcun programma futuro. Ortiz ha detto che non ha alcun programma futuro. Ortiz ha detto che non ha alcun programma futuro.

## A Torino un dirigente della squadra brasiliana che parteciperà al torneo olimpico di pallacanestro

Rodolfo Bandini, direttore tecnico del Palmeiras, spera in una buona prova dei suoi selezionati i quali hanno già battuto rassi e shidani in Cile - Giudizi sui calciatori: i tori non rientrerà in Italia anche per motivi familiari, Sclavo è un asso, molto promettente Locatelli

Il dottor Rodolfo Bandini, laureato in economia e commercio presso l'Università di San Paolo e commentatore della Repubblica Italiana (fondatazione gli è stata concessa personalmente dal presidente Gronchi in occasione dell'inaugurazione di Brasília) sarà uno dei dirigenti della nazionale olimpica brasiliana di pallacanestro ai Giochi di Roma. Figlio di emigranti italiani, ha lavorato come operaio in una fabbrica di calzature, poi ha studiato nella prima edizione dei Giochi olimpici brasiliani, che ora innanzi si ripeteranno ogni quattro anni a ciclo.

Bandini è stato in Italia per conoscere gli atleti, i titolari di un negozio di articoli sportivi. Proveniva da Libano dove una parte della selezione olimpica del Brasile ha svolto una efficace allenamento nella prima edizione dei Giochi olimpici brasiliani, che ora innanzi si ripeteranno ogni quattro anni a ciclo.

Bandini ha detto che non ha alcun programma futuro. Ortiz ha detto che non ha alcun programma futuro. Ortiz ha detto che non ha alcun programma futuro.



Rodolfo Bandini, dirigente dei brasiliani (Foto Moisè)

Bandini ha detto che non ha alcun programma futuro. Ortiz ha detto che non ha alcun programma futuro. Ortiz ha detto che non ha alcun programma futuro.

Bandini ha detto che non ha alcun programma futuro. Ortiz ha detto che non ha alcun programma futuro. Ortiz ha detto che non ha alcun programma futuro.

## Un miliardo e mezzo di scommesse per il campionato dei trottori a New York

I cavalli che hanno partecipato alla competizione si ritroveranno in gara sabato sulla stessa pista e tra quindici giorni a Roma

(Nostro servizio particolare)  
New York, 22 agosto.  
I dirigenti dell'ippodromo di Roosevelt Raceway, a Westbury (New York), hanno reso noti i dati riguardanti la grande serata di sabato scorso, in cui si è disputato il The Second International Trot (60 mila dollari, 201 metri, 1.300 metri, 2.000 metri, 2.500 metri, 3.000 metri, 3.500 metri, 4.000 metri, 4.500 metri, 5.000 metri, 5.500 metri, 6.000 metri, 6.500 metri, 7.000 metri, 7.500 metri, 8.000 metri, 8.500 metri, 9.000 metri, 9.500 metri, 10.000 metri, 10.500 metri, 11.000 metri, 11.500 metri, 12.000 metri, 12.500 metri, 13.000 metri, 13.500 metri, 14.000 metri, 14.500 metri, 15.000 metri, 15.500 metri, 16.000 metri, 16.500 metri, 17.000 metri, 17.500 metri, 18.000 metri, 18.500 metri, 19.000 metri, 19.500 metri, 20.000 metri, 20.500 metri, 21.000 metri, 21.500 metri, 22.000 metri, 22.500 metri, 23.000 metri, 23.500 metri, 24.000 metri, 24.500 metri, 25.000 metri, 25.500 metri, 26.000 metri, 26.500 metri, 27.000 metri, 27.500 metri, 28.000 metri, 28.500 metri, 29.000 metri, 29.500 metri, 30.000 metri, 30.500 metri, 31.000 metri, 31.500 metri, 32.000 metri, 32.500 metri, 33.000 metri, 33.500 metri, 34.000 metri, 34.500 metri, 35.000 metri, 35.500 metri, 36.000 metri, 36.500 metri, 37.000 metri, 37.500 metri, 38.000 metri, 38.500 metri, 39.000 metri, 39.500 metri, 40.000 metri, 40.500 metri, 41.000 metri, 41.500 metri, 42.000 metri, 42.500 metri, 43.000 metri, 43.500 metri, 44.000 metri, 44.500 metri, 45.000 metri, 45.500 metri, 46.000 metri, 46.500 metri, 47.000 metri, 47.500 metri, 48.000 metri, 48.500 metri, 49.000 metri, 49.500 metri, 50.000 metri, 50.500 metri, 51.000 metri, 51.500 metri, 52.000 metri, 52.500 metri, 53.000 metri, 53.500 metri, 54.000 metri, 54.500 metri, 55.000 metri, 55.500 metri, 56.000 metri, 56.500 metri, 57.000 metri, 57.500 metri, 58.000 metri, 58.500 metri, 59.000 metri, 59.500 metri, 60.000 metri, 60.500 metri, 61.000 metri, 61.500 metri, 62.000 metri, 62.500 metri, 63.000 metri, 63.500 metri, 64.000 metri, 64.500 metri, 65.000 metri, 65.500 metri, 66.000 metri, 66.500 metri, 67.000 metri, 67.500 metri, 68.000 metri, 68.500 metri, 69.000 metri, 69.500 metri, 70.000 metri, 70.500 metri, 71.000 metri, 71.500 metri, 72.000 metri, 72.500 metri, 73.000 metri, 73.500 metri, 74.000 metri, 74.500 metri, 75.000 metri, 75.500 metri, 76.000 metri, 76.500 metri, 77.000 metri, 77.500 metri, 78.000 metri, 78.500 metri, 79.000 metri, 79.500 metri, 80.000 metri, 80.500 metri, 81.000 metri, 81.500 metri, 82.000 metri, 82.500 metri, 83.000 metri, 83.500 metri, 84.000 metri, 84.500 metri, 85.000 metri, 85.500 metri, 86.000 metri, 86.500 metri, 87.000 metri, 87.500 metri, 88.000 metri, 88.500 metri, 89.000 metri, 89.500 metri, 90.000 metri, 90.500 metri, 91.000 metri, 91.500 metri, 92.000 metri, 92.500 metri, 93.000 metri, 93.500 metri, 94.000 metri, 94.500 metri, 95.000 metri, 95.500 metri, 96.000 metri, 96.500 metri, 97.000 metri, 97.500 metri, 98.000 metri, 98.500 metri, 99.000 metri, 99.500 metri, 100.000 metri, 100.500 metri, 101.000 metri, 101.500 metri, 102.000 metri, 102.500 metri, 103.000 metri, 103.500 metri, 104.000 metri, 104.500 metri, 105.000 metri, 105.500 metri, 106.000 metri, 106.500 metri, 107.000 metri, 107.500 metri, 108.000 metri, 108.500 metri, 109.000 metri, 109.500 metri, 110.000 metri, 110.500 metri, 111.000 metri, 111.500 metri, 112.000 metri, 112.500 metri, 113.000 metri, 113.500 metri, 114.000 metri, 114.500 metri, 115.000 metri, 115.500 metri, 116.000 metri, 116.500 metri, 117.000 metri, 117.500 metri, 118.000 metri, 118.500 metri, 119.000 metri, 119.500 metri, 120.000 metri, 120.500 metri, 121.000 metri, 121.500 metri, 122.000 metri, 122.500 metri, 123.000 metri, 123.500 metri, 124.000 metri, 124.500 metri, 125.000 metri, 125.500 metri, 126.000 metri, 126.500 metri, 127.000 metri, 127.500 metri, 128.000 metri, 128.500 metri, 129.000 metri, 129.500 metri, 130.000 metri, 130.500 metri, 131.000 metri, 131.500 metri, 132.000 metri, 132.500 metri, 133.000 metri, 133.500 metri, 134.000 metri, 134.500 metri, 135.000 metri, 135.500 metri, 136.000 metri, 136.500 metri, 137.000 metri, 137.500 metri, 138.000 metri, 138.500 metri, 139.000 metri, 139.500 metri, 140.000 metri, 140.500 metri, 141.000 metri, 141.500 metri, 142.000 metri, 142.500 metri, 143.000 metri, 143.500 metri, 144.000 metri, 144.500 metri, 145.000 metri, 145.500 metri, 146.000 metri, 146.500 metri, 147.000 metri, 147.500 metri, 148.000 metri, 148.500 metri, 149.000 metri, 149.500 metri, 150.000 metri, 150.500 metri, 151.000 metri, 151.500 metri, 152.000 metri, 152.500 metri, 153.000 metri, 153.500 metri, 154.000 metri, 154.500 metri, 155.000 metri, 155.500 metri, 156.000 metri, 156.500 metri, 157.000 metri, 157.500 metri, 158.000 metri, 158.500 metri, 159.000 metri, 159.500 metri, 160.000 metri, 160.500 metri, 161.000 metri, 161.500 metri, 162.000 metri, 162.500 metri, 163.000 metri, 163.500 metri, 164.000 metri, 164.500 metri, 165.000 metri, 165.500 metri, 166.000 metri, 166.500 metri, 167.000 metri, 167.500 metri, 168.000 metri, 168.500 metri, 169.000 metri, 169.500 metri, 170.000 metri, 170.500 metri, 171.000 metri, 171.500 metri, 172.000 metri, 172.500 metri, 173.000 metri, 173.500 metri, 174.000 metri, 174.500 metri, 175.000 metri, 175.500 metri, 176.000 metri, 176.500 metri, 177.000 metri, 177.500 metri, 178.000 metri, 178.500 metri, 179.000 metri, 179.500 metri, 180.000 metri, 180.500 metri, 181.000 metri, 181.500 metri, 182.000 metri, 182.500 metri, 183.000 metri, 183.500 metri, 184.000 metri, 184.500 metri, 185.000 metri, 185.500 metri, 186.000 metri, 186.500 metri, 187.000 metri, 187.500 metri, 188.000 metri, 188.500 metri, 189.000 metri, 189.500 metri, 190.000 metri, 190.500 metri, 191.000 metri, 191.500 metri, 192.000 metri, 192.500 metri, 193.000 metri, 193.500 metri, 194.000 metri, 194.500 metri, 195.000 metri, 195.500 metri, 196.000 metri, 196.500 metri, 197.000 metri, 197.500 metri, 198.000 metri, 198.500 metri, 199.000 metri, 199.500 metri, 200.000 metri, 200.500 metri, 201.000 metri, 201.500 metri, 202.000 metri, 202.500 metri, 203.000 metri, 203.500 metri, 204.000 metri, 204.500 metri, 205.000 metri, 205.500 metri, 206.000 metri, 206.500 metri, 207.000 metri, 207.500 metri, 208.000 metri, 208.500 metri, 209.000 metri, 209.500 metri, 210.000 metri, 210.500 metri, 211.000 metri, 211.500 metri, 212.000 metri, 212.500 metri, 213.000 metri, 213.500 metri, 214.000 metri, 214.500 metri, 215.000 metri, 215.500 metri, 216.000 metri, 216.500 metri, 217.000 metri, 217.500 metri, 218.000 metri, 218.500 metri, 219.000 metri, 219.500 metri, 220.000 metri, 220.500 metri, 221.000 metri, 221.500 metri, 222.000 metri, 222.500 metri, 223.000 metri, 223.500 metri, 224.000 metri, 224.500 metri, 225.000 metri, 225.500 metri, 226.000 metri, 226.500 metri, 227.000 metri, 227.500 metri, 228.000 metri, 228.500 metri, 229.000 metri, 229.500 metri, 230.000 metri, 230.500 metri, 231.000 metri, 231.500 metri, 232.000 metri, 232.500 metri, 233.000 metri, 233.500 metri, 234.000 metri, 234.500 metri, 235.000 metri, 235.500 metri, 236.000 metri, 236.500 metri, 237.000 metri, 237.500 metri, 238.000 metri, 238.500 metri, 239.000 metri, 239.500 metri, 240.000 metri, 240.500 metri, 241.000 metri, 241.500 metri, 242.000 metri, 242.500 metri, 243.000 metri, 243.500 metri, 244.000 metri, 244.500 metri, 245.000 metri, 245.500 metri, 246.000 metri, 246.500 metri, 247.000 metri, 247.500 metri, 248.000 metri, 248.500 metri, 249.000 metri, 249.500 metri, 250.000 metri, 250.500 metri, 251.000 metri, 251.500 metri, 252.000 metri, 252.500 metri, 253.000 metri, 253.500 metri, 254.000 metri, 254.500 metri, 255.000 metri, 255.500 metri, 256.000 metri, 256.500 metri, 257.000 metri, 257.500 metri, 258.000 metri, 258.500 metri, 259.000 metri, 259.500 metri, 260.000 metri, 260.500 metri, 261.000 metri, 261.500 metri, 262.000 metri, 262.500 metri, 263.000 metri, 263.500 metri, 264.000 metri, 264.500 metri, 265.000 metri, 265.500 metri, 266.000 metri, 266.500 metri, 267.000 metri, 267.500 metri, 268.000 metri, 268.500 metri, 269.000 metri, 269.500 metri, 270.000 metri, 270.500 metri, 271.000 metri, 271.500 metri, 272.000 metri, 272.500 metri, 273.000 metri, 273.500 metri, 274.000 metri, 274.500 metri, 275.000 metri, 275.500 metri, 276.000 metri, 276.500 metri, 277.000 metri, 277.500 metri, 278.000 metri, 278.500 metri, 279.000 metri, 279.500 metri, 280.000 metri, 280.500 metri, 281.000 metri, 281.500 metri, 282.000 metri, 282.500 metri, 283.000 metri, 283.500 metri, 284.000 metri, 284.500 metri, 285.000 metri, 285.500 metri, 286.000 metri, 286.500 metri, 287.000 metri, 287.500 metri, 288.000 metri, 288.500 metri, 289.000 metri, 289.500 metri, 290.000 metri, 290.500 metri, 291.000 metri, 291.500 metri, 292.000 metri, 292.500 metri, 293.000 metri, 293.500 metri, 294.000 metri, 294.500 metri, 295.000 metri, 295.500 metri, 296.000 metri, 296.500 metri, 297.000 metri, 297.500 metri, 298.000 metri, 298.500 metri, 299.000 metri, 299.500 metri, 300.000 metri, 300.500 metri, 301.000 metri, 301.500 metri, 302.000 metri, 302.500 metri, 303.000 metri, 303.500 metri, 304.000 metri, 304.500 metri, 305.000 metri, 305.500 metri, 306.000 metri, 306.500 metri, 307.000 metri, 307.500 metri, 308.000 metri, 308.500 metri, 309.000 metri, 309.500 metri, 310.000 metri, 310.500 metri, 311.000 metri, 311.500 metri, 312.000 metri, 312.500 metri, 313.000 metri, 313.500 metri, 314.000 metri, 314.500 metri, 315.000 metri, 315.500 metri, 316.000 metri, 316.500 metri, 317.000 metri, 317.500 metri, 318.000 metri, 318.500 metri, 319.000 metri, 319.500 metri, 320.000 metri, 320.500 metri, 321.000 metri, 321.500 metri, 322.000 metri, 322.500 metri, 323.000 metri, 323.500 metri, 324.000 metri, 324.500 metri, 325.000 metri, 325.500 metri, 326.000 metri, 326.500 metri, 327.000 metri, 327.500 metri, 328.000 metri, 328.500 metri, 329.000 metri, 329.500 metri, 330.000 metri, 330.500 metri, 331.000 metri, 331.500 metri, 332.000 metri, 332.500 metri, 333.000 metri, 333.500 metri, 334.000 metri, 334.500 metri, 335.000 metri, 335.500 metri, 336.000 metri, 336.500 metri, 337.000 metri, 337.500 metri, 338.000 metri, 338.500 metri, 339.000 metri, 339.500 metri, 340.000 metri, 340.500 metri, 341.000 metri, 341.500 metri, 342.000 metri, 342.500 metri, 343.000 metri, 343.500 metri, 344.000 metri, 344.500 metri, 345.000 metri, 345.500 metri, 346.000 metri, 346.500 metri, 347.000 metri, 347.500 metri, 348.000 metri, 348.500 metri, 349.000 metri, 349.500 metri, 350.000 metri, 350.500 metri, 351.000 metri, 351.500 metri, 352.000 metri, 352.500 metri, 353.000 metri, 353.500 metri, 354.000 metri, 354.500 metri, 355.000 metri, 355.500 metri, 356.000 metri, 356.500 metri, 357.000 metri, 357.500 metri, 358.000 metri, 358.500 metri, 359.000 metri, 359.500 metri, 360.000 metri, 360.500 metri, 361.000 metri, 361.500 metri, 362.000 metri, 362.500 metri, 363.000 metri, 363.500 metri, 364.000 metri, 364.500 metri, 365.000 metri, 365.500 metri, 366.000 metri, 366.500 metri, 367.000 metri, 367.500 metri, 368.000 metri, 368.500 metri, 369.000 metri, 369.500 metri, 370.000 metri, 370.500 metri, 371.000 metri, 371.500 metri, 372.000 metri, 372.500 metri, 373.000 metri, 373.500 metri, 374.000 metri, 374.500 metri, 375.000 metri, 375.500 metri, 376.000 metri, 376.500 metri, 377.000 metri, 377.500 metri, 378.000 metri, 378.500 metri, 379.000 metri, 379.500 metri, 380.000 metri, 380.500 metri, 381.000 metri, 381.500 metri, 382.000 metri, 382.500 metri, 383.000 metri, 383.500 metri, 384.000 metri, 384.500 metri, 385.000 metri, 385.500 metri, 386.000 metri, 386.500 metri, 387.000 metri, 387.500 metri, 388.000 metri, 388.500 metri, 389.000 metri, 389.500 metri, 390.000 metri, 390.500 metri, 391.000 metri, 391.500 metri, 392.000 metri, 392.500 metri, 393.000 metri, 393.500 metri, 394.000 metri, 394.500 metri, 395.000 metri, 395.500 metri, 396.000 metri, 396.500 metri, 397.000 metri, 397.500 metri, 398.000 metri, 398.500 metri, 399.000 metri, 399.500 metri, 400.000 metri, 400.500 metri, 401.000 metri, 401.500 metri, 402.000 metri, 402.500 metri, 403.000 metri, 403.500 metri, 404.000 metri, 404.500 metri, 405.000 metri, 405.500 metri, 406.000 metri, 406.500 metri, 407.000 metri, 407.500 metri, 408.000 metri, 408.500 metri, 409.000 metri, 409.500 metri, 410.000 metri, 410.500 metri, 411.000 metri, 411.500 metri, 412.000 metri, 412.500 metri, 413.000 metri, 413.500 metri, 414.000 metri, 414.500 metri, 415.000 metri, 415.500 metri, 416.000 metri, 416.500 metri, 417.000 metri, 417.500 metri, 418.000 metri, 418.500 metri, 419.000 metri, 419.500 metri, 420.000 metri, 420.500 metri, 421.000 metri, 421.500 metri, 422.000 metri, 422.500 metri, 423.000 metri, 423.500 metri, 424.000 metri, 424.500 metri, 425.000 metri, 425.500 metri, 426.000 metri, 426.500 metri, 427.000 metri, 427.500 metri, 428.000 metri, 428.500 metri, 429.000 metri, 429.500 metri, 430.000 metri, 430.500 metri, 431.000 metri, 431.500 metri, 432.000 metri, 432.500 metri, 433.000 metri, 433.500 metri, 434.000 metri, 434.500 metri, 435.000 metri, 435.500 metri, 436.000 metri, 436.500 metri, 437.000 metri, 437.500 metri, 438.000 metri, 438.500 metri, 439.000 metri, 439.500 metri, 440.000 metri, 440.500 metri, 441.000 metri, 441.500 metri, 442.000 metri, 442.500 metri, 443.000 metri, 443.500 metri, 444.000 metri, 444.500 metri, 445.000 metri, 445.500 metri, 446.000 metri, 446.500 metri, 447.000 metri, 447.500 metri, 448.000 metri, 448.500 metri, 449.000 metri, 449.500 metri, 450.000 metri, 450.500 metri, 451.000 metri, 451.500 metri, 452.000 metri, 452.500 metri, 453.000 metri, 453.500 metri, 454.000 metri, 454.500 metri, 455.000 metri, 455.500 metri, 456.000 metri, 456.500 metri, 457.000 metri, 457.500 metri, 458.000 metri, 458.500 metri, 459.000 metri, 459.500 metri, 460.000 metri, 460.500 metri, 461.000 metri, 461.500 metri, 462.000 metri, 462.500 metri, 463.000 metri, 463.500 metri, 464.000 metri, 464.500 metri, 465.000 metri, 465.500 metri, 466.000 metri, 466.500 metri, 467.000 metri, 467.500 metri, 468.000 metri, 468.500 metri, 469.000 metri, 469.500 metri, 470.000 metri, 470.500 metri, 471.000 metri, 471.500 metri, 472.000 metri, 472.500 metri, 473.000 metri, 473.500 metri, 474.000 metri, 474.500 metri, 475.000 metri, 475.500 metri, 476.000 metri, 476.500 metri, 477.000 metri, 477.500 metri, 478.000 metri, 478.500 metri, 479.000 metri, 479.500 metri, 480.000 metri, 480.500 metri, 481.000 metri, 481.500 metri, 482.000 metri, 482.500 metri, 483.000 metri, 483.500 metri, 484.000 metri, 484.500 metri, 485.000 metri, 485.500 metri, 486.000 metri, 486.500 metri, 487.000 metri, 487.500 metri, 488.000 metri, 488.500 metri, 489.000 metri, 489.500 metri, 490.000 metri, 490.500 metri, 491.000 metri, 491.500 metri, 492.000 metri, 492.500 metri, 493.000 metri, 493.500 metri, 494.000 metri, 494.500 metri, 495.000 metri, 495.500 metri, 496.000 metri, 496.500 metri, 497.000 metri, 497.500 metri, 498.000 metri, 498.500 metri, 499.000 metri, 499.500 metri, 500.000 metri, 500.500 metri, 501.000 metri, 501.500 metri, 502.000 metri, 502.500 metri, 503.000 metri, 503.500 metri, 504.000 metri, 504.500 metri, 505.000 metri, 505.500 metri, 506.000 metri, 506.500 metri, 507.000 metri, 507.500 metri, 508.000 metri, 508.500 metri, 509.000 metri, 509.500 metri, 510.000 metri, 510.500 metri, 511.000 metri, 511.500 metri, 512.000 metri, 512.500 metri, 513.000 metri, 513.500 metri, 514.000 metri, 514.500 metri, 515.000 metri, 515.500 metri, 516.000 metri, 516.500 metri, 517.000 metri, 517.500 metri, 518.000 metri, 518.500 metri, 519.000 metri, 519.500 metri, 520.000 metri, 520.500 metri, 521.000 metri, 521.500 metri, 522.000 metri, 522.500 metri, 523.000 metri, 523.500 metri, 524.000 metri, 524.500 metri, 525.000 metri, 525.500 metri, 526.000 metri, 526.500 metri, 527.000 metri, 527.500 metri, 528.000 metri, 528.500 metri, 529.000 metri, 529.500 metri, 530.000 metri, 530.500 metri, 531.000 metri, 531.500 metri, 532.000 metri, 532.500 metri, 533.000 metri, 533.500 metri, 534.000 metri, 534.500 metri, 535.000 metri, 535.500 metri, 536.000 metri, 536.500 metri, 537.000 metri, 537.500 metri, 538.000 metri, 538.500 metri, 539.000 metri, 539.500 metri, 540.000 metri, 540.500 metri, 541.000 metri, 541.500 metri, 542.000 metri, 542.500 metri, 543.000 metri, 543.500 metri, 544.000 metri, 544.500 metri,



\_\_\_\_\_



# Per sette ore di lavoro i parigini ne passano più di dodici fuori casa

Le distanze e le difficoltà di trasporto costringono a lunghi viaggi - L'intervallo di mezzogiorno sprecato a ozio per le strade dopo un sommario ristoro - Proposti l'orario unico e la settimana lavorativa di 5 giorni per tutti

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 22 agosto. L'organizzazione attuale della giornata lavorativa in Francia ha per i parigini un risultato che gli interessati non concordano nel giudicare normale: per una presenza di sette ore sul lavoro, l'operaio si impegna al contratto a rimanere fuori casa almeno dodici ore. Il caso tipico che viene citato come esempio è quello di una microdattilografia che abita in un sobborgo o in un quartiere periferico, come avviene per la grandissima maggioranza dei lavoratori e che il ufficio si trova nel centro della città.

La parigina-tipo esce di casa alle 7.40 del mattino per essere al lavoro alle 8, dopo un viaggio alquanto scomodo. In treno, in autobus o in «metro» — che, tra le code, i cambiamenti e le attese, dura più di un'ora, trascorre quasi sempre in piedi, tra una folla fitta di altri operai e impiegati. A mezzogiorno l'ufficio chiude fino alle ore 13, ma manca il tempo di andare a casa per la colazione e ritornare, cosicché l'impiegata mangia a mezzogiorno in un «bistro» del quartiere, a meno che non si contenti di un panino imbottito e di un caffè-latte a aspettare l'ora della riapertura dell'ufficio passeggiando dinanzi le vetrine delle botteghe chiuse, o leggendo un giornale o una panchina di un giardino pubblico.

Alle 15 è libera una di quelle che deve fare la coda alla fermata dell'autobus e alla stazione del «metro» per essere finalmente alle 19.30, dodici ore dopo essersi uscita.

Il bilancio è quello che abbiamo indicato da principio: sette ore di lavoro, mezz'ora per mangiare una boccuccia, quasi cinque ore perse in attesa per l'andata e il ritorno. Inoltre, poiché i municipi, esattori e addetti agli uffici pubblici, dove ogni individuo, secondo le statistiche, si reca in media diciotto volte all'anno, aprono e chiudono alle stesse ore degli altri uffici, ma risulta che il ventidici per cento almeno dei lavoratori è costretto a chiedere permessi, il che costituisce una perdita per l'azienda e per il pagato, o per il principale o la paga lo stesso. La massiccia, infine, lamentano di non poter fare la spesa come vorrebbero, perché i tre quarti delle botteghe sono già chiuse quando loro sono al ritorno a casa. Il fatto ha una importanza particolare per Parigi, dove le donne che lavorano sono più numerose che in qualsiasi altra città.

Per rimediare a una situazione che tutti — operai, datori di lavoro e autorità — ritengono anormale, viene suggerito l'orario continuato, interrotto solo da mezzogiorno a 45 minuti per ristorarsi, o uno spostamento dell'orario affinché la fine della giornata lavorativa avvenga fra le ore 16 e le 20, a seconda del settore.

Col nuovo sistema il «metro» dovrebbe aprire alle 5 del mattino invece che alle 5.30; ma sarebbe in grado di fronteggiare senza difficoltà i problemi posti dalla massa degli utenti. Attualmente la media dei viaggiatori del «metro» è di 80 mila per ogni mezzogiorno, e a 220 mila tra le 7.30 e le 8.30 del mattino, e a 220 mila tra le 18 e le 19.30. Infine si ritiene che in numerose aziende potrà essere istituita la settimana di cinque giorni.

Questo progetto, considerato genericamente, viene approvato da tutti, ma le obiezioni sorgono non appena vengono considerati i casi particolari di certe attività. In particolare protestano gli impiegati dei grandi magazzini, che hanno già due giorni di riposo settimanale (il domenica e il lunedì) e non vogliono uscire più tardi la sera.

Un esperimento di orario continuato è della settimana di cinque giorni, fatto al ministero della Sanità, ha avuto per risultato l'opposizione del personale e degli impiegati di grado elevato, che in un primo tempo erano stati i più entusiasti sostenitori.

Giovanni Gallina, di 35 anni, abitante alla cascina di Borsani, nel piccolo comune di Baudina, da tempo «era invaghitto di Evelina Contrada, una contadina ventenne residente con la zia Marianna Fornasero di 44 anni in una cascina di Borsani. S. Pietro. Il Gallina era convinto che la Fornasero si opponesse ad una relazione tra lui e la Evelina e più d'una volta, incontrandola per strada, la aveva insultata.

Un giorno veniva a sapere che la contadina s'era fidanzata e decideva di vendicarsi. Starnata, la Marianna Fornasero, di buona persona, si era recata nella provinciale di Casalborgone con un bidone di latte che ogni giorno viene prelevato dal camion d'uno stabilimento caseario.

mento casario. Il Gallina, in seguito, aggrediva la donna colpendola più volte con un robusto bastone. Quando poi la Fornasero era crollata al suolo, intervenivano alcuni contadini che immobilizzavano l'innamorato deluso.

La donna è stata ricoverata all'ospedale di Chivasso per la sospetta frattura di una costola e numerose contusioni. Il Gallina, visitato da un medico, è stato trasferito al manicomio di Collegno perché ritenuto pericoloso per sé e per gli altri.

**Il procedimento per bigamia**

**Oggi Ponti e la Lorenza a colloquio col magistrato**

Roma, 22 agosto. Domani mattina Sofia Lorenza e Carlo Ponti dovranno varcare la soglia del Palazzo di Giustizia per incontrarsi, separatamente, con il giudice istruttore dott. Giulio Franco. Il magistrato è stato infatti affidato il compito di risolvere la singolare vicenda giudiziaria che ha per protagonisti la celebre coppia.

La vicenda ebbe inizio il 17 settembre 1957, a Ciudad Juárez, nel Messico, quando Ponti, a meno che non si contenti di un panino imbottito e di un caffè-latte a aspettare l'ora della riapertura dell'ufficio passeggiando dinanzi le vetrine delle botteghe chiuse, o leggendo un giornale o una panchina di un giardino pubblico.

Due anni orsono la magistratura italiana iniziò a prendere in esame il caso, dopo le denunce presentate dalla signora Luisa Brambilla, dal parroco di Genova Giuseppe Salandri e dall'avvocato abruzzese Nello Delandrea. Il 15 aprile 1959, il giudice istruttore dott. Giulio Franco, a Sofia Lorenza e Carlo Ponti sarà ufficialmente contestato il reato di bigamia che a punto del reato è contestato la recisione da loro a cinque anni.

**Ragazzo incatenato dal padre è morto per strangolamento**

Bari, 22 agosto. Uno studente di 14 anni, Antonio Martina, è morto in tragiche circostanze a Copertino: i genitori Giuseppe Martina di 40 anni e Giuseppina D'Amico di 39 anni, entrambi da Copertino, lo avevano voluto punire per una disobbedienza (si era rifiutato di andare a comprare del ghiaccio) legandolo con una catena pesante al collo, ad un alto posto su una parete interna del garage di loro proprietà.

Parce che questa specie di punizione fosse inflessibile, il ragazzo, in verità, non si disciolse. Questa volta, intorno al collo della catena era stata avvolta la sua testa e fissata con un lucchetto.

Questo progetto, considerato genericamente, viene approvato da tutti, ma le obiezioni sorgono non appena vengono considerati i casi particolari di certe attività. In particolare protestano gli impiegati dei grandi magazzini, che hanno già due giorni di riposo settimanale (il domenica e il lunedì) e non vogliono uscire più tardi la sera.

Un esperimento di orario continuato è della settimana di cinque giorni, fatto al ministero della Sanità, ha avuto per risultato l'opposizione del personale e degli impiegati di grado elevato, che in un primo tempo erano stati i più entusiasti sostenitori.

Giovanni Gallina, di 35 anni, abitante alla cascina di Borsani, nel piccolo comune di Baudina, da tempo «era invaghitto di Evelina Contrada, una contadina ventenne residente con la zia Marianna Fornasero di 44 anni in una cascina di Borsani. S. Pietro. Il Gallina era convinto che la Fornasero si opponesse ad una relazione tra lui e la Evelina e più d'una volta, incontrandola per strada, la aveva insultata.

Un giorno veniva a sapere che la contadina s'era fidanzata e decideva di vendicarsi. Starnata, la Marianna Fornasero, di buona persona, si era recata nella provinciale di Casalborgone con un bidone di latte che ogni giorno viene prelevato dal camion d'uno stabilimento caseario.

Un giorno veniva a sapere che la contadina s'era fidanzata e decideva di vendicarsi. Starnata, la Marianna Fornasero, di buona persona, si era recata nella provinciale di Casalborgone con un bidone di latte che ogni giorno viene prelevato dal camion d'uno stabilimento caseario.

chitto. Rimasto solo il ragazzo, forse nel tentativo di liberarsi, ha finito col farsi stringere fortemente la catena intorno al collo, decedendo per asfissia da strangolamento. I genitori sono stati arrestati.

**La salma dell'ing. Colombi attesa per oggi a Milano**

Milano, 22 agosto. E' attesa per domani a Milano la salma dell'ing. Piero Colombi, direttore del quotidiano «24 Ore» deceduto improvvisamente ieri mattina a Solaffusa (Svizzera), dove si trovava per un breve periodo di vacanza.

L'ing. Piero Colombi aveva 40 anni quando era nato a Milano il 15 aprile 1939: giovanissimo aveva partecipato alla prima guerra mondiale come ufficiale di artiglieria. Al termine del conflitto si era dedicato all'attività di pubblicista. Richiamato nella seconda guerra mondiale, aveva partecipato alla Resistenza. Commissario straordinario, dopo la Liberazione, della Saffa (su designazione del comando alleato) ne divenne poi consigliere di amministrazione. Il 1° febbraio 1948 aveva assunto la direzione di «24 Ore».

**Non ancora raggiunte prove sicure per il duplice delitto di Casteggio**

## Un nuovo interrogatorio de medico fermato mentre il giudice compie indagini in Riviera

Il contegno del dott. Verdine è calmo e dignitoso - Sua moglie, figlia dell'acciso prof. Carrera, ha accompagnato piangendo i carabinieri che perquisivano la sua stanza d'albergo - La notte dell'assassinio il dottore andò da Anna di Taggia a Varese, da solo, in auto

(Dal nostro inviato speciale)

Voghera, 22 agosto. Anche la giornata di oggi è stata molto movimentata per quanto riguarda le indagini sul delitto di Casteggio. L'attività degli inquirenti si è svolta febbrile e senza sosta, ma i risultati di questa intensa attività sono ancora scarsi.

I primi risultati della giornata sono tre. Li riferiamo in ordine cronologico. Stante alle 9.30 il capitano Raccopio ha lasciato la camera del capitano Raccopio e della signora Matilde Carrera, rispettivamente genitore e figlia dell'editore assassinato a Moricco e di Casteggio si dichiarano apertamente innocecenti. I giudici sul dott. Silvio Verdine sono in generale favorevoli.

Al pomeriggio, alle 15.30, il maresciallo ed un appuntato sono andati nuovamente a prelevare dal carcere il dott. Douglas Sapio Verdine, per condurlo nella caserma. Da domenica pomeriggio, dopo un interrogatorio di tre quarti d'ora da parte del giudice istruttore, il dentista verinese era stato lasciato tranquillo nella cella che occupa nel castello di castigo. Chi ha avuto la possibilità di vedere da vicino il dott. Sapio Verdine asserisce che il suo contegno è sempre calmo e sereno. Sul suo volto non si leggono sintomi di timore; tutt'al più di stanchezza fisica, giustificata dal lungo periodo di detenzione. Chi ha avuto la possibilità di vedere da vicino il dott. Sapio Verdine asserisce che il suo contegno è sempre calmo e sereno. Sul suo volto non si leggono sintomi di timore; tutt'al più di stanchezza fisica, giustificata dal lungo periodo di detenzione.

La sosta del fermato nell'aula del capitano Raccopio si è prolungata dalle 15.30 fino alle 15.50, salvo un breve intervallo verso l'ora di cena. L'interrogatorio odierno non è stato condotto — come i precedenti — dal capitano, ma dal maggiore Mantovani e dal maggiore Piantoni. Il primo era tornato oggi a Voghera da Milano, dove dirige il nucleo investigativo della Legione. Il secondo era giunto da Pavia, ove comanda il locale Gruppo dell'Arma.

L'episodio più sensazionale della giornata è avvenuto poco prima delle 19. Il capitano Raccopio e sette suoi dipendenti si sono presentati all'albergo «Carovini» di Casteggio. Erano insieme alla signora Matilde Carrera, moglie del dentista sospettato. La signora appariva affranta, piangeva. Il suo dramma commovente e meritato rispetto e comprensione. Ha perduto il padre, assassinato in modo tanto atroce, ed ha il marito in carcere, sospettato di non essere estraneo al misfatto. La signora Matilde, il capitano Raccopio e cinque carabinieri — gli altri due sono rimasti al giardino dell'albergo — sono saliti nella camera contrassegnata dal numero 3. Era quella in cui i due coniugi e la loro figlia sedevano quando fu ucciso il padre.

**Carabinieri, moglie e bimbo travolti da un'auto che fugge**

Ventimiglia, 22 agosto. Un gravissimo incidente stradale è avvenuto ieri sera alle 22, sulla passeggiata a mare. Una «Lancia» targata Imperia 2200, condotta dal poliziotto Elio Vici, di 37 anni, ha investito alle spalle il carabiniere Luigi Guerra, di 33 anni, sua moglie Lilla Ventimiglia, di 24 anni, ed il figlioletto Flavio di 18 mesi.

Nell'urto i tre sono stati



Il pittore Pietro Vedovelli al Palazzo di giustizia (Tel.)

Milano, 22 agosto.

Nel corso dell'indagine giudiziaria per la morte del pittore Duilio Francini, il giudice istruttore dott. Galassi ha dato oggi ordine ai carabinieri di «trattenere» il pittore Pietro Vedovelli, uno dei principali testimoni della tragica sparatoria. Il provvedimento non è stato però determinato da un colpo di scena nell'istruttoria, ma dal fatto che il Vedovelli nei suoi degli interrogatori col è stato sottoposto, si è rivelato un teste reticente: egli quindi è stato trattato a disposizione dell'autorità giudiziaria. Domani verrà interrogato nuovamente dal dott. Galassi.

Il pittore Vedovelli, che la sera del 2° agosto quando avvenne la tragedia si trovava in casa del Francini, ucciso con un colpo di pistola dal rappresentante di commercio Nazario Tonon, disse a suo tempo alla polizia che la sparatoria avvenne per una faccenda: la vittima l'uccise perché ubriaco fradico non erano in grado di connettere e si «parlavano». «Un'auto in pista dalla quale è partito il colpo mortale». Tale dichiarazione però non trovò successivo riconoscimento in altre testimonianze, prima di tutte quella di una ragazza, Gabriella Castiglioni, la quale non aveva avuto l'impressione che si trattasse di un'auto che si muoveva, ma di una persona che si sparava.

## Drammatica avventura all'isola del Giglio. Un motoscafo di turisti torinesi si rovescia nel mare in burrasca

Erano partiti in sette con due imbarcazioni - Uno dei natanti è naufragato, l'altro è rimasto senza benzina - Un giovane raggiunge a nuoto la riva in cerca di aiuti - Salvati in piena notte, dopo otto ore, da uno scafo genovese

Grosseto, 22 agosto.

La vacanza di sei turisti torinesi e di una milanese all'isola del Giglio, nell'arcipelago toscano, ha rischiato di concludersi in una tragedia quando i due motoscafi ai quali si trovavano sono stati sorpresi da una burrasca in mare aperto. Protagonisti dell'avventura erano stati Paolo Ravagnani, di 27 anni, Renzo Camandona di 50, Roberto Ferrero di 44 anni e sua moglie Onoria Bufolteri, la signora Joo Taglio di 35 anni di Milano, Walter Rosmini di 34, e Lorenzo Vietto di 34 anni.

I sette, che erano giunti sull'Argentario nei giorni scorsi, erano imbarcati per il Giglio portandosi dietro due fuoribordo. Sabato mattina i sette turisti decidevano di prendere il largo e compiere il giro dell'isola. Il primo a salire sull'auto a motore fu il Vietto che aveva dato l'alleme. Mancavano ancora il Rosmini ed il Ravagnani, rimasti in mare aperto nel tentativo di recuperare il motoscafo. I due, quando ormai si teneva per la loro vita, venivano avvistati: erano aggrappati al battello rovesciato mentre in balla delle onde stavano per essere trascinati al largo dell'isola di Montecristo.

L'avventura finiva bene. I naufraghi, dopo otto ore circa di fatica, di paura e di freddo, si ritrovavano tutti sani e salvi in terraferma. Soltanto alcuni aiuti erano presentati: leggere contusioni.

**I commercianti di Ivrea in allarme per il super-mercato**

Ivrea, 22 agosto. L'Associazione commercianti di Ivrea e del Canavese, che conta alcuni soci, ha indirizzato al prefetto di Torino un esposto in cui manifesta la sua preoccupazione per la progettata istituzione di un super-mercato ad Ivrea: nell'esposto si rileva che l'istituzione di un super-mercato di Ivrea (con licenza commerciale, 120 licenze di pubblicità, sicurezza, nei spazi coperti) e che nel giorno di mercato vengono installati 450 banchi di ambulanti, mentre la popolazione della città è attualmente di ventimila abitanti. I commercianti sperano di concludere il loro esposto chiedendo l'intervento del prefetto.

Questo pomeriggio l'investito si è costituito alla stazione dei carabinieri della città. Durante l'interrogatorio ha dichiarato che mentre percorreva la passeggiata a velocità ridotta (avrebbe avuto la seconda marcia ingranata) si era visto un'auto che procedeva in senso inverso. Per questo non si era avveduto delle due persone che camminavano lungo la passeggiata. Durante l'interrogatorio ha dichiarato che mentre percorreva la passeggiata a velocità ridotta (avrebbe avuto la seconda marcia ingranata) si era visto un'auto che procedeva in senso inverso. Per questo non si era avveduto delle due persone che camminavano lungo la passeggiata.

**L'inchiesta del giudice andata ad Arma di Taggia**

(Dal nostro corrispondente) Sanreale, 22 agosto. Il giudice istruttore dott. D'Ambrasio, che dirige le indagini sul delitto di Villa Sassone, è giunto oggi ad Arma di Taggia col direttissimo Riviera Express. Il magistrato, che recava una borsa di pelle color marrone, era accompagnato da un giovane cancelliere. Essi sono stati ricevuti dal brigadiere del nucleo di Arma di Taggia, che ha raggiunto la vicina stazione dell'Arma.

Poco dopo le ore 16 una comitiva è apparsa alla porta della stazione dei carabinieri per consegnare quattro caffè. Alle 16.30 alcuni giornalisti hanno chiesto di essere ricevuti dal dott. D'Ambrasio che però ha detto loro che il brigadiere che ha ricevuto i giornalisti non ha potuto ancora dire nulla che li avrebbe convocati più tardi se avesse eventualmente accettato elementi determinanti al fine dell'inchiesta in corso. Al ritorno della stazione dei carabinieri c'erano soltanto il giudice, il cancelliere e molti dell'Arma.

Si è appreso che per domani mattina sono state convocate alcune persone tra cui un del capitano Mantovani e del maggiore Piantoni. Il primo era tornato oggi a Voghera da Milano, dove dirige il nucleo investigativo della Legione. Il secondo era giunto da Pavia, ove comanda il locale Gruppo dell'Arma.

L'episodio più sensazionale della giornata è avvenuto poco prima delle 19. Il capitano Raccopio e sette suoi dipendenti si sono presentati all'albergo «Carovini» di Casteggio. Erano insieme alla signora Matilde Carrera, moglie del dentista sospettato. La signora appariva affranta, piangeva. Il suo dramma commovente e meritato rispetto e comprensione. Ha perduto il padre, assassinato in modo tanto atroce, ed ha il marito in carcere, sospettato di non essere estraneo al misfatto. La signora Matilde, il capitano Raccopio e cinque carabinieri — gli altri due sono rimasti al giardino dell'albergo — sono saliti nella camera contrassegnata dal numero 3. Era quella in cui i due coniugi e la loro figlia sedevano quando fu ucciso il padre.

**Carabiniere, moglie e bimbo travolti da un'auto che fugge**

Ventimiglia, 22 agosto. Un gravissimo incidente stradale è avvenuto ieri sera alle 22, sulla passeggiata a mare. Una «Lancia» targata Imperia 2200, condotta dal poliziotto Elio Vici, di 37 anni, ha investito alle spalle il carabiniere Luigi Guerra, di 33 anni, sua moglie Lilla Ventimiglia, di 24 anni, ed il figlioletto Flavio di 18 mesi.

Grosseto, 22 agosto.

La vacanza di sei turisti torinesi e di una milanese all'isola del Giglio, nell'arcipelago toscano, ha rischiato di concludersi in una tragedia quando i due motoscafi ai quali si trovavano sono stati sorpresi da una burrasca in mare aperto. Protagonisti dell'avventura erano stati Paolo Ravagnani, di 27 anni, Renzo Camandona di 50, Roberto Ferrero di 44 anni e sua moglie Onoria Bufolteri, la signora Joo Taglio di 35 anni di Milano, Walter Rosmini di 34, e Lorenzo Vietto di 34 anni.

I sette, che erano giunti sull'Argentario nei giorni scorsi, erano imbarcati per il Giglio portandosi dietro due fuoribordo. Sabato mattina i sette turisti decidevano di prendere il largo e compiere il giro dell'isola. Il primo a salire sull'auto a motore fu il Vietto che aveva dato l'alleme. Mancavano ancora il Rosmini ed il Ravagnani, rimasti in mare aperto nel tentativo di recuperare il motoscafo. I due, quando ormai si teneva per la loro vita, venivano avvistati: erano aggrappati al battello rovesciato mentre in balla delle onde stavano per essere trascinati al largo dell'isola di Montecristo.

L'avventura finiva bene. I naufraghi, dopo otto ore circa di fatica, di paura e di freddo, si ritrovavano tutti sani e salvi in terraferma. Soltanto alcuni aiuti erano presentati: leggere contusioni.

**I commercianti di Ivrea in allarme per il super-mercato**

Ivrea, 22 agosto. L'Associazione commercianti di Ivrea e del Canavese, che conta alcuni soci, ha indirizzato al prefetto di Torino un esposto in cui manifesta la sua preoccupazione per la progettata istituzione di un super-mercato ad Ivrea: nell'esposto si rileva che l'istituzione di un super-mercato di Ivrea (con licenza commerciale, 120 licenze di pubblicità, sicurezza, nei spazi coperti) e che nel giorno di mercato vengono installati 450 banchi di ambulanti, mentre la popolazione della città è attualmente di ventimila abitanti. I commercianti sperano di concludere il loro esposto chiedendo l'intervento del prefetto.

Questo pomeriggio l'investito si è costituito alla stazione dei carabinieri della città. Durante l'interrogatorio ha dichiarato che mentre percorreva la passeggiata a velocità ridotta (avrebbe avuto la seconda marcia ingranata) si era visto un'auto che procedeva in senso inverso. Per questo non si era avveduto delle due persone che camminavano lungo la passeggiata. Durante l'interrogatorio ha dichiarato che mentre percorreva la passeggiata a velocità ridotta (avrebbe avuto la seconda marcia ingranata) si era visto un'auto che procedeva in senso inverso. Per questo non si era avveduto delle due persone che camminavano lungo la passeggiata.

**L'inchiesta del giudice andata ad Arma di Taggia**

(Dal nostro corrispondente) Sanreale, 22 agosto. Il giudice istruttore dott. D'Ambrasio, che dirige le indagini sul delitto di Villa Sassone, è giunto oggi ad Arma di Taggia col direttissimo Riviera Express. Il magistrato, che recava una borsa di pelle color marrone, era accompagnato da un giovane cancelliere. Essi sono stati ricevuti dal brigadiere del nucleo di Arma di Taggia, che ha raggiunto la vicina stazione dell'Arma.

Poco dopo le ore 16 una comitiva è apparsa alla porta della stazione dei carabinieri per consegnare quattro caffè. Alle 16.30 alcuni giornalisti hanno chiesto di essere ricevuti dal dott. D'Ambrasio che però ha detto loro che il brigadiere che ha ricevuto i giornalisti non ha potuto ancora dire nulla che li avrebbe convocati più tardi se avesse eventualmente accettato elementi determinanti al fine dell'inchiesta in corso. Al ritorno della stazione dei carabinieri c'erano soltanto il giudice, il cancelliere e molti dell'Arma.

Si è appreso che per domani mattina sono state convocate alcune persone tra cui un del capitano Mantovani e del maggiore Piantoni. Il primo era tornato oggi a Voghera da Milano, dove dirige il nucleo investigativo della Legione. Il secondo era giunto da Pavia, ove comanda il locale Gruppo dell'Arma.

L'episodio più sensazionale della giornata è avvenuto poco prima delle 19. Il capitano Raccopio e sette suoi dipendenti si sono presentati all'albergo «Carovini» di Casteggio. Erano insieme alla signora Matilde Carrera, moglie del dentista sospettato. La signora appariva affranta, piangeva. Il suo dramma commovente e meritato rispetto e comprensione. Ha perduto il padre, assassinato in modo tanto atroce, ed ha il marito in carcere, sospettato di non essere estraneo al misfatto. La signora Matilde, il capitano Raccopio e cinque carabinieri — gli altri due sono rimasti al giardino dell'albergo — sono saliti nella camera contrassegnata dal numero 3. Era quella in cui i due coniugi e la loro figlia sedevano quando fu ucciso il padre.

**Carabiniere, moglie e bimbo travolti da un'auto che fugge**

Ventimiglia, 22 agosto. Un gravissimo incidente stradale è avvenuto ieri sera alle 22, sulla passeggiata a mare. Una «Lancia» targata Imperia 2200, condotta dal poliziotto Elio Vici, di 37 anni, ha investito alle spalle il carabiniere Luigi Guerra, di 33 anni, sua moglie Lilla Ventimiglia, di 24 anni, ed il figlioletto Flavio di 18 mesi.

Grosseto, 22 agosto.

La vacanza di sei turisti torinesi e di una milanese all'isola del Giglio, nell'arcipelago toscano, ha rischiato di concludersi in una tragedia quando i due motoscafi ai quali si trovavano sono stati sorpresi da una burrasca in mare aperto. Protagonisti dell'avventura erano stati Paolo Ravagnani, di 27 anni, Renzo Camandona di 50, Roberto Ferrero di 44 anni e sua moglie Onoria Bufolteri, la signora Joo Taglio di 35 anni di Milano, Walter Rosmini di 34, e Lorenzo Vietto di 34 anni.

I sette, che erano giunti sull'Argentario nei giorni scorsi, erano imbarcati per il Giglio portandosi dietro due fuoribordo. Sabato mattina i sette turisti decidevano di prendere il largo e compiere il giro dell'isola. Il primo a salire sull'auto a motore fu il Vietto che aveva dato l'alleme. Mancavano ancora il Rosmini ed il Ravagnani, rimasti in mare aperto nel tentativo di recuperare il motoscafo. I due, quando ormai si teneva per la loro vita, venivano avvistati: erano aggrappati al battello rovesciato mentre in balla delle onde stavano per essere trascinati al largo dell'isola di Montecristo.

L'avventura finiva bene. I naufraghi, dopo otto ore circa di fatica, di paura e di freddo, si ritrovavano tutti sani e salvi in terraferma. Soltanto alcuni aiuti erano presentati: leggere contusioni.

**I commercianti di Ivrea in allarme per il super-mercato**

Ivrea, 22 agosto. L'Associazione commercianti di Ivrea e del Canavese, che conta alcuni soci, ha indirizzato al prefetto di Torino un esposto in cui manifesta la sua preoccupazione per la progettata istituzione di un super-mercato ad Ivrea: nell'esposto si rileva che l'istituzione di un super-mercato di Ivrea (con licenza commerciale, 120 licenze di pubblicità, sicurezza, nei spazi coperti) e che nel giorno di mercato vengono installati 450 banchi di ambulanti, mentre la popolazione della città è attualmente di ventimila abitanti. I commercianti sperano di concludere il loro esposto chiedendo l'intervento del prefetto.

Questo pomeriggio l'investito si è costituito alla stazione dei carabinieri della città. Durante l'interrogatorio ha dichiarato che mentre percorreva la passeggiata a velocità ridotta (avrebbe avuto la seconda marcia ingranata) si era visto un'auto che procedeva in senso inverso. Per questo non si era avveduto delle due persone che camminavano lungo la passeggiata. Durante l'interrogatorio ha dichiarato che mentre percorreva la passeggiata a velocità ridotta (avrebbe avuto la seconda marcia ingranata) si era visto un'auto che procedeva in senso inverso. Per questo non si era avveduto delle due persone che camminavano lungo la passeggiata.

**L'inchiesta del giudice andata ad Arma di Taggia**

(Dal nostro corrispondente) Sanreale, 22 agosto. Il giudice istruttore dott. D'Ambrasio, che dirige le indagini sul delitto di Villa Sassone, è giunto oggi ad Arma di Taggia col direttissimo Riviera Express. Il magistrato, che recava una borsa di pelle color marrone, era accompagnato da un giovane cancelliere. Essi sono stati ricevuti dal brigadiere del nucleo di Arma di Taggia, che ha raggiunto la vicina stazione dell'Arma.

Poco dopo le ore 16 una comitiva è apparsa alla porta della stazione dei carabinieri per consegnare quattro caffè. Alle 16.30 alcuni giornalisti hanno chiesto di essere ricevuti dal dott. D'Ambrasio che però ha detto loro che il brigadiere che ha ricevuto i giornalisti non ha potuto ancora dire nulla che li avrebbe convocati più tardi se avesse eventualmente accettato elementi determinanti al fine dell'inchiesta in corso. Al ritorno della stazione dei carabinieri c'erano soltanto il giudice, il cancelliere e molti dell'Arma.

Si è appreso che per domani mattina sono state convocate alcune persone tra cui un del capitano Mantovani e del maggiore Piantoni. Il primo era tornato oggi a Voghera da Milano, dove dirige il nucleo investigativo della Legione. Il secondo era giunto da Pavia, ove comanda il locale Gruppo dell'Arma.

L'episodio più sensazionale della giornata è avvenuto poco prima delle 19. Il capitano Raccopio e sette suoi dipendenti si sono presentati all'albergo «Carovini» di Casteggio. Erano insieme alla signora Matilde Carrera, moglie del dentista sospettato. La signora appariva affranta, piangeva. Il suo dramma commovente e meritato rispetto e comprensione. Ha perduto il padre, assassinato in modo tanto atroce, ed ha il marito in carcere, sospettato di non essere estraneo al misfatto. La signora Matilde, il capitano Raccopio e cinque carabinieri — gli altri due sono rimasti al giardino dell'albergo — sono saliti nella camera contrassegnata dal numero 3. Era quella in cui i due coniugi e la loro figlia sedevano quando fu ucciso il padre.

**Carabiniere, moglie e bimbo travolti da un'auto che fugge**

Ventimiglia, 22 agosto. Un gravissimo incidente stradale è avvenuto ieri sera alle 22, sulla passeggiata a mare. Una «Lancia» targata Imperia 2200, condotta dal poliziotto Elio Vici, di 37 anni, ha investito alle spalle il carabiniere Luigi Guerra, di 33 anni, sua moglie Lilla Ventimiglia, di 24 anni, ed il figlioletto Flavio di 18 mesi.

**SUD AFRICA**

CON AEREI 707 BOEING quattro partenze settimanali per Johannesburg da Roma

**SOUTH AFRICAN AIRWAYS**

Per informazioni rivolgetevi al vostro Agente Viaggi, o South African Airways presso l'Ambasciata del Sudafrica, via Nomentana 303, Roma.

**SALONE DE LA STAMPA**

LIBRERIA CONCESSIONARIA DELL'ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

VIA ROMA 80 - TELEFONO 53.558

**ABBONAMENTI e VENDITA**

— Gazzetta Ufficiale, raccolta ufficiale leggi e decreti, bollettini ministeriali.

**ACCETTAZIONE**

— «Inserzioni» per la Gazzetta Ufficiale della Repubblica (2° parte).

**VENDETTA PUBBLICAZIONI**

— Raccolte di circolari finanziarie e di decisioni della Commissione Centrale della imposta - Raccolte di sentenze della Corte Costituzionale. Legislazioni: Turistica, agraria, sulla bonifica e riforma fondiaria ed altre leggi speciali, sull'assistenza.

— Tariffa del Dazi doganali d'importazione - Note applicative della Tariffa - Legge e regolamento doganale.

— Capitolo generale e capitoli speciali tipo per appalti di lavori edili, stradali, di impianti igienico-sanitari, di riscaldamento e condizionamento d'aria, di massi di scogliera.

— Codici vari - Programmi d'insegnamento per le scuole medie classiche, scientifiche e magistrali e per istituti tecnici industriali, commerciali e agrari - Programmi di educazione fisica per le scuole medie.

— Prontuari delle competenze dovute al Personale Civile e Militare dello Stato - Ruoli di anzianità del Personale delle varie Amministrazioni dello Stato - Leggi e pubblicazioni elettorali.

— I documenti diplomatici italiani.

— Monografie d'arte, classici greci e latini, guide di città d'Italia, itinerari di musei e gallerie.

— Riproduzioni a colori di grandi opere d'arte dei pittori: A. da Messina, Bartolomeo Veneto, E. Baschenis, J. Morelli, G. Boldini, A. S. G. Bruegel, Canaletto, Caravaggio, Claret, Corot, Correggio, De Pisis, Gigante, Gignous, Giorgione, Guardi, Longhi, Maestro della Battaglia, Mario da Forlì, Pallazzi, Pannini, Perugino, Raffaello, Ross, Ruoppolo, Signorini, Tiziano, Tosi, Ussi, Batoni, Delci, Francia, Michelangelo, Siviero.

— Pubblicazioni dell'Ufficio Storico dello Stato Maggiore dell'Esercito e della Marina italiana.

— Carte Geologiche d'Italia - Pubblicazioni del Servizio Idrografico Centrale e delle Comunità Europee.

— Edizioni dell'Istituto Centrale di Statistica e dell'Istituto Enciclopedia (Italiana) (Treccani).







